märklin

Sommer-Neuheiten 2013

D

EXCLUSIV

© Otto Blaschke

EXCLUSIV

Schnellzugwagen-Set „Merkur“

märklin HO

Die schnellen F-Züge der Deutschen Bundesbahn

Zu Beginn der 1950er-Jahre knüpfte die junge Deutsche Bundesbahn an die Vorkriegs-Tradition der legendären FD-Züge (Fernschnellzüge) an und hob mit den F-Zügen (internationale Fern-D-Züge und Fern-Schnellzüge) eine neue Zuggattung aus der Taufe. Diese meist ausschließlich mit der 1. Klasse geführten Garnituren bestanden aus speziellen Wagen für den hochwertigen Fernverkehr. Wegen der blauen Lackierung dieser Personenwagen wurde das Streckennetz dieser Züge auch das „blaue F-Zug-Netz“ genannt. Das gedämpfte Rot der eingestellten Mitropa-Speisewagen kontrastierte effektvoll zum restlichen Wagenverband und sorgte für das typisch gediegene Erscheinungsbild der in den Fünfziger und Sechziger-Jahren des vergangenen Jahrhunderts von den Fahrgästen hoch geschätzten F-Züge.

43918 Schnellzugwagen-Set als F-Zug 4 „Merkur“.
Vorbild: 4 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung als F-Zug 4 „Merkur“ der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Zuglauf Hamburg-Altona – Frankfurt/Main bzw. Stuttgart. 3 Schnellzugwagen A4üm-61, 1. Klasse, kobaltblaue Grundfarbgebung. 1 Schnellzug-Speisewagen WR4üg(e), rubinrote Grundfarbgebung der Deutschen Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft (DRG). Betriebszustand um 1963.
Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Ein Wagen serienmäßig mit Schleifer und roter Zugschlussbeleuchtung ausgestattet. Über die serienmäßig eingebauten Strom führenden Kurzkupplungsköpfe kann der ganze Wagenverband mit Strom versorgt werden. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben.
Gesamtlänge über Puffer 112,2 cm.

- **F-Zug 4 „Merkur“, Zuglauf Hamburg-Altona – Frankfurt/Main bzw. Stuttgart.**
- **Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **1 Wagen mit serienmäßig eingebauter Zugschlussbeleuchtung.**
- **Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen.**

Einmalige Serie.

Die für diesen F-Zug passende Schnellzug-Dampflokomotive der Baureihe 03.10 wird unter der Artikelnummer 37918 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin-Sortiment angeboten.

€ 249,95 *

NEU: 5 Jahre Garantie**

43918 37918

Einmalige Serien 2013.

Schnellzugschlafwagen

Dieser Wagen wurde im Sommerfahrplan 1962 im D 475 eingesetzt. Der D 475 ist ein Zug, der zumindest auf einem Streckenabschnitt (Hamburg Altona – Westerland) mit drei Schlafwagen deutscher Bauart verkehrte.

NEU: 5 Jahre Garantie**

mfx | LED | NEM | III | 1:87 | 15 +

43252 Schnellzugschlafwagen der DSG.
Vorbild: Schlafwagen WL4üg[e](-39) windschnittiger Bauart (Schürzenwagen) der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG). Eingesetzt im D 475, der im Sommerfahrplan 1962 zwischen Basel und Westerland (Sylt) verkehrte. Wagenlauf von Frankfurt (Main) über Hannover und Hamburg Altona nach Westerland.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen wie beispielsweise Zähneputzen, Gurgeln, Toilettenspülung, Gähnen, Schnarchen und Ansprachen des Personals. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verschiedene Lichtfunktionen separat digital schaltbar. Trennbare, Strom führende Kupplungen. Schleifer montiert. Drehgestelle nach Bauart Görlitz und Gummiwulste an den Übergängen.
Länge über Puffer 27 cm.

- **Digital-Decoder mfx.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Verschiedene Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**

Einmalige Serie.

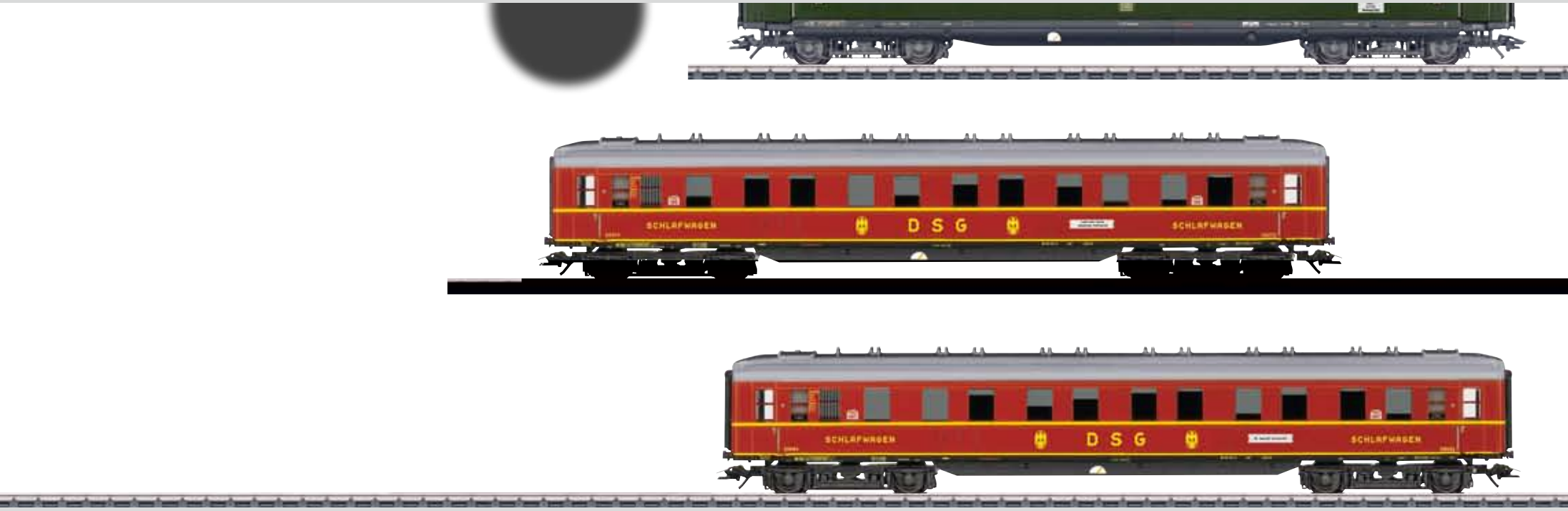
Mit dem Wagen-Set 43204 aus dem Märklin H0-Sortiment kann der D 475 nachgebildet werden.

€ 129,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Innenbeleuchtung	x	x	x	x
Lichtfunktion	x	x	x	x
Lichtfunktion	x	x	x	x
Lichtfunktion	x	x	x	x
Lichtfunktion	x	x	x	x
Lichtfunktion		x	x	x
Umgebungsgeräusch 1		x	x	x
Umgebungsgeräusch 2		x	x	x
Umgebungsgeräusch		x	x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Umgebungsgeräusch			x	x
Umgebungsgeräusch 3			x	x

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2013.


SCHLAFWAGEN
D S G
SCHLAFWAGEN
SCHLAFWAGEN
D S G
SCHLAFWAGEN

Mini-Club „Viehtransport“

88273 Schnelle Güterzuglokomotive mit Schlepptender.
Vorbild: Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn mit Witte-Windleitblechen.
Modell: Vorbildgerechte und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Freistehende Lampengehäuse, Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED), kräftiger 5-poliger Mini-Club-Motor. Alle Treibachsen angetrieben.
Lokmodell erstmalig mit Witte-Windleitblechen.
Länge über Puffer 112 mm.

Einmalige Produktion, exklusiv nur für die Märklin-Händler-Initiative (MHI).

€ 199,95 *

NEU: 5 Jahre Garantie**

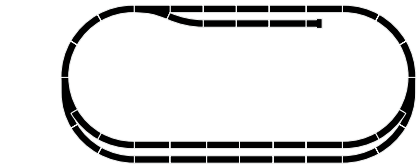
82523 Ergänzungsset „Viehtransport“.
Vorbild: Güterzug zum Viehtransport bestehend aus 2 gedeckten Güterwagen G10 ohne Bremserhaus der DB (Deutsche Bundesbahn), 2 Verschlagwagen Vh 14 der DB, 2 gedeckte Güterwagen der Verbandsbauart Gl 11 der DB und 1 Güterzug-Gepäckwagen Pwg 14 der DB.

Modell: Alle Fahrzeuge in feiner, aufwendiger und vorbildgetreuer Ausführung, mit individuellen Betriebsnummern. Türen am Güterzug-Begleitwagen lassen sich öffnen.
Zuglänge über Puffer ca. 300 mm.

Alle Modelle in Sonderausführung einzeln nicht erhältlich.

82523 wird einmalig nur für die MHI (Märklin-Händler-Initiative) hergestellt.

mfx
LED
NEM
NEM
IV
1:93,5
15 +



Digital-Startpackung „Norwegen“

29660 Digital-Startpackung „Norwegischer Nahverkehr“. 230 Volt.
Vorbild: Diesellokomotive Di 3 (dieselelektrische NOHAB-Mehrzwecklokomotive), zwei Personenwagen 2. Klasse und ein Gepäckwagen der Norwegischen Staatsbahn (NSB).
Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx, geregeltem Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen.
Länge des Zuges 88,3 cm.

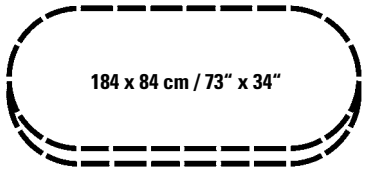
- **Der Start in die digitale Welt von Märklin.**
- **mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen eingebaut.**

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 9 gerade Gleise 24188, 9 gerade Gleise 24172 und 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Einmalige Serie.

€ 499,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Druckluft ablassen		x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x



29660 9x 9x 14x 1x 1x

3.607
NSB

Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 18.3

märklin HO

Die im Bw Offenburg stationierten Maschinen waren die Paradeschnellzugloks auf der Rheintalstrecke und auch sehr oft vor dem neuen Luxuszug der Reichsbahn, dem Rheingold, anzutreffen. Maffei konstruierte für die IV h ein Vierzylinder-Verbundtriebwerk, dessen Innenzylinder weit vorne positioniert sind und der Lok ihre unverwechselbare Erscheinung geben. Auch der Tender trägt zum charakteristischen Aussehen der Lok bei. Er ist mit einem Drehgestell und zwei eng aneinandergelagerten Achsen im Rahmen ungewöhnlich kurz.

39024 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.
Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 18.3 (ehemalige badische IV h) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Betriebszustand um 1929/1930.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Aufnahmeschacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,7 cm.

Einmalige Serie.

Ein passendes Schnellzugwagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 41929.

€ 399,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfiff	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Rangierpfiff		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Schüttelrost			x	x
Luftpumpe			x	x

Schnellzugwagen-Set „Rheingold“

Rheingold – Reisen wie Könige

Nach der Katastrophe des 1. Weltkrieges und den politischen Umbrüchen in Europa gewannen Reisen wieder an Popularität. Fast ausschließlich benutzte man über größere Entfernungen die Eisenbahn, da sie eine schnelle und bequeme Beförderung versprach. Im Fernverkehr dominierten die privatrechtlich geführten Schlaf- und Speisewagenunternehmen, die eine weitreichende Palette bis zum größten Luxus anboten. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) wollte ihrer Konkurrenz nicht tatenlos zusehen und das junge, selbstbewusste Unternehmen entschied sich, mit einem Luxuszug internationaler Prägung seine Präsenz auf den Schienen Europas zu unterstreichen.

1927 verlautbarte die Deutsche Reichsbahn offiziell die Bestellung von Schnellzugwagen für die Bildung von FD-Zügen, die Innovation und Komfort auf Schienen darstellen sollten.
Am Bau war das „Who is Who“ der Deutschen Waggonbauindustrie beteiligt; u.a. die Waggon- und Maschinenfabrik AG Görlitz und die Waggonfabrik Wegmann & Co.

Es wurden insgesamt 26 Rheingold-Salonwagen gebaut: 4 Wagen 1. Klasse, SA4ü, mit 28 Sitzplätzen. 4 Wagen 1. Klasse, SA4üK, mit Küche und 20 Sitzplätzen. 8 Wagen 2. Klasse, SB4ü mit 43 Sitzplätzen und 10 Wagen 2. Klasse, SB4üK, mit Küche und 29 Sitzplätzen. Sie stellten seinerzeit mit 23,50 m Länge die längsten deutschen Wagen dar. Die Aufbauten waren Ganzstahlkonstruktionen und das Gesamtgewicht lag zwischen 50 und 52 t: also bis 12 t mehr als ein normaler Schnellzugwagen. Eigens für die „Rheingold“-Serie wurden Drehgestelle (Görlitz II schwer) entwickelt, die hohen Zuggeschwindigkeiten standhalten mussten und einen Achstand von 3,60 m aufwiesen. Außerdem gab es noch 3 Packwagen SPw4ü mit 19,68 m Länge über Puffer und Einrichtungen für Zollverschluss und Hundetransport. Durch ihre äußerst elegante Lackierung weckten die repräsentativen Wagen Aufmerksamkeit und Interesse. Anfangs war ihre Außenhaut in einer pflaumenähnlichen Farbe mit einem Fensterband in Creme gehalten, später Violett/Creme mit dem weithin bekannten goldenen „Rheingold“-Schriftzug. Die Innenräume boten höchsten Luxus, in der ersten Klasse sogar Einzelpolstersessel mit hohen Rücklehnen. Es wurde auf unterschiedliche Wünsche der Reisenden eingegangen, somit gab es sowohl Abteile, als auch größere Saalräume. Der Rheingold musste von Anfang an den Vergleich mit dem Orientexpress nicht scheuen und die Reisenden genossen den Luxus der Salonwagen, wie es früher nur gekrönte Häupter kannten. Das Interieur war dem Geschmack der Zeit angepasst, namhafte deutsche Künstler und Architekten waren beteiligt und unverkennbar widerspiegelten sich die Einflüsse der künstlerischen-avantgardistischen Hochschule für Bau und Gestaltung in Dessau, mit der Namen wie z. B. Walter Gropius, Mies van der Rohe oder Paul Klee verbunden sind. Den Reisenden des zwischen Basel

RHEINCOLD
2
DEUTSCHE
REICHSBAHN

Elektrolokomotive Baureihe 101

märklin HO

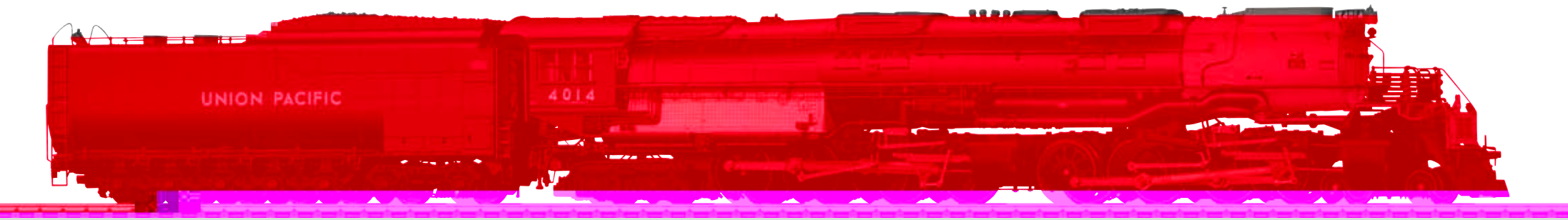
39371 Elektrolokomotive.
Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit längsseitiger Werbung „END POLIO NOW“, dem Schwerpunktthema von Rotary International zur Bekämpfung der Kinderlähmung. Aktueller Betriebszustand 2012.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregeltem Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Bewegliche Imitation der Drehgestell-Anlenkung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 21,9 cm.

- **20,– Euro Spende pro Lokomotive geht an Rotary zur Bekämpfung der Kinderlähmung (Polio).**

Einmalige Serie.

€ 299,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Fernlicht	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn tief	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Signalhorn hoch		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x
Bahnhofsansage			x	x
Schaffnerpfiff			x	x
Kompressor			x	x
Druckluft ablassen			x	x



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Startpackung „Güterzug“

märklin HO

29214 Startpackung „Güterzug“.
Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Metallfahrwerk. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Niederbordwagen und Kesselwagen „Shell“ mit Relex-Kupplungen. Zuglänge 33,8 cm.
Ein Karton-Bastelbogen „Container“ liegt der Packung als Zubehör und Beladung bei.
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 2 gerade Gleise 24188, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und mehrzugfähiges Digital-Fahrgerät (2 Loks gleichzeitig fahrbar und bis zu 4 Loks ansteuerbar).

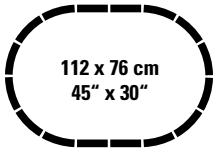
- **Starke Lokomotive mit Decoder für Mehrzugbetrieb.**
- **Wagen mit Relex-Kupplungen zum einfachen Entkuppeln.**
- **C-Gleisoval mit trittfestem, feindetailliertem Schotterbett zum schnellen Auf- und Abbau.**
- **Kompatibel mit dem kompletten Märklin C-Gleis-System.**

Einmalige Serie.

Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

€ 89,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Direktsteuerung	x	x	x	x



29214 **12x** **2x** **2x**

1 x Karton-Bastelbogen „Container“

Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Märklin Magazin Jahreswagen

NEM | IV | 15 +

märklin H0

48513 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2013.
Vorbild: Schiebedachwagen Bauart Tms 851 mit Bremserhaus und Handbremse als Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen. Betriebszustand um 1990.
Modell: Schiebedach am Wagen ist zu öffnen.
Länge über Puffer 12,2 cm.
Gleichstromradsatz für Schiebedachwagen 2 x 700580.

Einmalige Serie nur im Jahr 2013.

€ 34,95 *

III | 15 +

märklin Z

80823 Märklin Magazin Jahreswagen Z 2013.
Vorbild: Viehwagen VH 14.
Modell: Gestaltung passend zur Serie der Märklin Magazin Jahreswagen.
Länge über Puffer ca. 40 mm.

Einmalige Serie nur im Jahr 2013.

€ 29,95 *

Märklin Kids Club Jahreswagen

märklin H0

48613 Märklin Kids Club Jahreswagen 2013.
Vorbild: Niederbordwagen, beladen mit einem US-typischen Omnibus-Modell.
Modell: Wagen in grüner Sonderfarbgebung. Omnibus in Metallausführung, gestaltet als Camp-Bus, mit Motiven aus der Welt der „Looney Tunes". Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 16 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Einmalige Serie.

Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Kids Club.

Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell ausschließlich in folgenden Ländern erhältlich: Deutschland, Österreich, Schweiz, Frankreich, Niederlande, Belgien und Luxemburg.

€ 24,95 *

TM & © Warner Bros. Entertainment Inc. (s13)
www.looneytunes.com

Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Abbildung exemplarisch.

märklin