

## Jubiläumslok in Sonderlackierung Elektrolokomotive BR 145 der Pressnitztalbahn GmbH

Das Vorbild ist eine Elektrolokomotive der BR 145 der Pressnitztalbahn GmbH, die für das Jubiläum „125 Jahre Fleischmann“ wirbt. Seit ihrem Rollout Ende März ist sie auf Deutschlands Strecken das ganze Jahr unterwegs. Das auffällige Design der Lok stammt von der renommierten Künstlerin Gudrun Geiblinger.

- ▶ Unterschiedliche Bedruckung mit markanten Motiven aus der Firmengeschichte auf allen Seiten
- ▶ Aufwendiger Vierfarbdruck mit 40 Arbeitsgängen
- ▶ Beidseitige Kurzkupplungskulisse

Foto: H. Kern



**H0: 481205** € 219,00 UVP  
im Fachhandel ab August

**N: 781205** € 179,00 UVP  
im Fachhandel ab Dezember

## Einmalig zum Jubiläumspreis! 125 Euro für 125 Jahre

Das Display besteht aus je 2 Dampf-, 2 Diesel- und 2 Elloks.

- ▶ Fleischmann-Qualität zum Jubiläumspreis
- ▶ Alle Lokomotiven mit Digitalschnittstelle
- ▶ Die Fahrzeuge sind im Fachhandel einzeln erhältlich

406101 Dampflokomotive BR 064 der DB, Epoche IV

423501 Diesellokomotive BR V 200.1 der DB, Epoche III

437601 Elektrolokomotive BR 103.1 der DB, Epoche IV



481200 • Display

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

## Einmalig zum Jubiläumspreis! 125 Euro für 125 Jahre

Das Display besteht aus je 2 Dampf-, 2 Diesel- und 2 Elloks.

- ▶ Fleischmann-Qualität zum Jubiläumspreis
- ▶ Die Fahrzeuge sind im Fachhandel einzeln erhältlich

707000 Dampflokomotive BR 70.0 der DB, Epoche III

725000 Diesellokomotive BR 221 der DB, Epoche IV, mit Digitalschnittstelle

735500 Elektrolokomotive BR 101 der DB AG, Epoche VI, mit Digitalschnittstelle



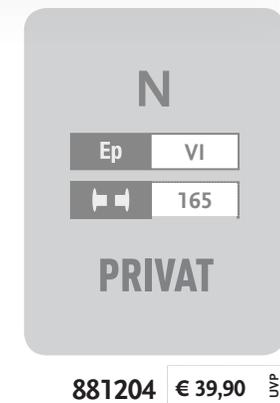
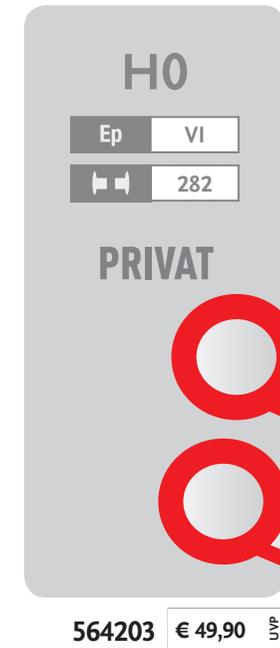
781200 • Display

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



## „Silberling im Fleischmann-Look“ Nahverkehrswagen 2. Klasse der SVG

Fleischmann feiert seinen 125. Geburtstag und das große Vorbild, ein klassischer Silberling, wirbt für das Firmenjubiläum. Die Schienenverkehrsgesellschaft mbH (SVG) ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Stuttgart. Das Hauptbetätigungsfeld der SVG liegt in der Durchführung von Sonderzügen für das unterschiedlichste Zielpublikum.





„Die Vicinalbahn lebt!“

## Güterzugset der Königlich Bayerischen Staats-Bahn

Localbahnlok CLOTHO (bayer. D VI der Königlich Bayerischen Staats-Bahn) mit zwei Güterwagen bayerischer Unternehmen.

- ▶ Lok überwiegend aus Metall mit zahlreichen separat angesetzten Teilen
- ▶ Analoge Lok mit PluX-16-Schnittstelle
- ▶ 2-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung, abnehmbares Positionslicht funktionslos
- ▶ Alle Fahrzeuge mit Kurzkupplungskulisse
- ▶ Wagen mit feinsten Speichenrädern
- ▶ Kesselwagen mit Bremserhaus
- ▶ Gedeckter Güterwagen mit 2 beweglichen Schiebetüren
- ▶ Auch als Zugset mit Sound-Lok erhältlich



481212 € 269,00 DVP

481272 (DCC-Sound) € 339,00 DVP



## „Schöne Bayerin“ Dampflokomotive Gattung S 3/6 der DRG

Erstmals in grüner Länderbahnlackierung und Beschriftung der Gruppenverwaltung Bayern.

- ▶ Funktionsfähiges Innentriebwerk mit Nachbildung der Kropfachse
- ▶ 5-poliger, wartungsfreier Motor
- ▶ Lok-Tender-Kurzkupplung
- ▶ Kulissengeführtes Drehgestell an der Frontseite
- ▶ Kulissenmechanik am Tenderende für Kurzkupplungsbetrieb
- ▶ Auch als Soundvarianten erhältlich



411902 € 379,00 UVP

411972 (DCC-Sound) € 449,00 UVP

391972 (AC-Sound) € 449,00 UVP

125





## Elektrolokomotive BR Rc 2 der SJ

Das Vorbild ist die Elektrolokomotive vom Typ Rc der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Achsfolge Bo'Bo'. Im Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre. Einsatz vor Reise- und Güterzügen.

Die Rc-Lok ist der in Schweden am stärksten verbreitete Loktyp. Nie zuvor wurden in Schweden von einer Lokomotivtype mehr Exemplare in Dienst gestellt als von der Rc. Es handelt sich um eine Elektrolok, die vor allen Zuggattungen in allen Teilen des Landes sowie bis nach Norwegen hinein zum Einsatz kommt.

- ▶ Jetzt mit Digital-Schnittstelle und LED-Beleuchtung
- ▶ Mit neuer Betriebsnummer

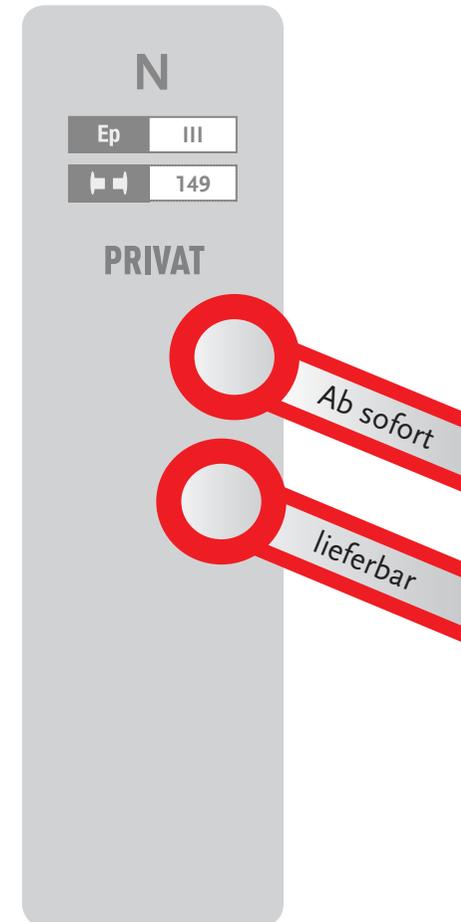




## „Jede Menge Schotter“ Set: „Wendelsteiner Kieswerk“

Das Set besteht aus einer Werksbahnlokomotive für Normalstrecken und Zahnradbahnen sowie Talbot-Wagen für den Schottertransport. Aufgrund der optimalen Übersetzung ist die Lok „ALOIS“ für den Rangierbetrieb – nicht nur im „Wendelsteiner Kieswerk“ – bestens geeignet. Der Clou: Sie ist mit und auch ohne Zahnstangengeis zu fahren.

- ▶ DCC-Lok mit eingebautem Digitaldecoder
- ▶ Wagen mit Beladung



781203 € 189,00 €

781283 (DCC) € 219,00 €



## Großbaustelle bei der Reichsbahn

### Set: „Schwellentransport“ der DR

- ▶ Ideale Ergänzung zum Wagenset Art.-Nr. 581210 (s. u.)
- ▶ Ab September lieferbar

581209 € 74,00 UVP



### Set: Arbeitszug der DR

3-teiliges Set mit Bagger T174-2 und Schotterbeladung.

- ▶ Ideale Ergänzung zum Wagenset Art.-Nr. 581209 (s. o.)
- ▶ Ab Oktober lieferbar

581210 € 79,00 UVP

